

MEĐUNARODNA KONFERENCIJA O CESTOVNOJ I TRAIČNIČKOJ INFRASTRUKTURI „CETRA 2010“

Prva međunarodna konferencija o cestovnoj i tračničkoj infrastrukturi "CETRA 2010" (*1st International Conference on Road and Rail Infrastructure*) održana je 17. i 18. svib-

strukture. Iako je cestovna i željeznička infrastruktura vrlo povezana, do sada su vrlo rijetko organizirani znanstveni i stručni skupovi koji pokrivaju istovremeno oba područja.

nog odbora, koji je bio sastavljen od 17 profesora s 9 sveučilišta i to: Vienna University of Technology (Austria), Graz University of Technology (Austria), Rutgers University (SAD), Silesian University of Technology (Poland), University "Sts. Cyril and Methodius" in Skopje (Rep. of Macedonia), Technical University of Kosice (Slovakia), Brno University of Technology (Czech Republic), Czech Technical University in Prague (Czech Republic) i Sveučilište u Zagrebu (Hrvatska). Od ukupno 168 pristiglih radova, na konferenciji su prihvaćena 142 rada koji su i objavljeni u zborniku konferencije. Zbornik konferencije u cijelosti je tiskan na engleskom jeziku na 1068 stranica, a uredio ga je prof. dr. sc. Stjepan Lakušić.

Veliko bogatstvo konferencije je sudjelovanje mladih istraživača iz



S otvaranja konferencije

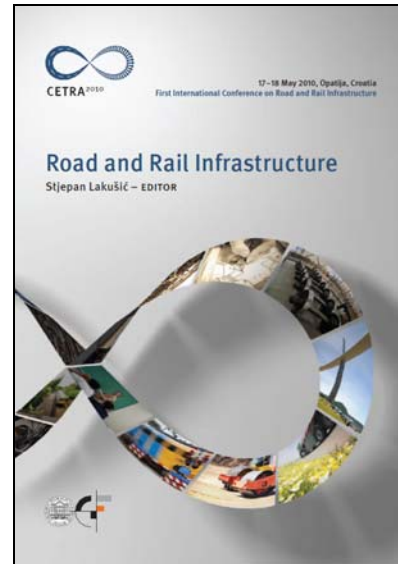
nja 2010. u hotelu *Grand Hotel Adriatic* u Opatiji. Konferenciju je organizirao Zavod za prometnice Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu.

Svečanosti otvaranja konferencije prisustvovali su Tomislav Mihotić, državni tajnik za prometnu infrastrukturu (Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture), prof. dr. sc. Vladimir Medica, (Akademija tehničkih znanosti) te prof. dr. sc. Mladen Radujković, dekan Građevinskog fakulteta u Zagrebu. Nakon svečanog otvaranja, održali su dva vrhunska svjetska stručnjaka pozivna predavanja. Pozivno predavanje iz područja željeznica održao je prof. Coenraad Esveld (TU Delft), a iz područja cesta prof. Johann Litzka (TU Wien).

Povod za organiziranje ove konferencije bio je okupljanje na jednom mjestu znanstvenika i stručnjaka iz područja cestovne i željezničke infra-

Konferencija je bila vrlo zanimljiva velikom broju autora što pokazuju slijedeće brojke: radovi su pristigli iz 29 zemalja svijeta sa 22 inozemna i 4 hrvatska sveučilišta. Na izradi radova sudjelovalo je 358 autora i koautora, a na konferenciji je sudjelovalo 297 sudionika, od čega 138 inozemnih iz Europe i iz drugih zemalja (Japan, Južna Koreja, Izrael, Libija, SAD i sl.). Radovi su izlagani u tri usporedne sekcije tijekom oba dana konferencije. Zbog velikog broja radova, bile su organizirane i dvije poster sekcije na zadovoljstvo sudionika. Službeni jezici konferencije bili su hrvatski i engleski, a tijekom konferencije bio je osiguran simultani prijevod s hrvatskog na engleski i obrnuto u sve tri konferencijske dvorane.

Svi radovi koji su pristigli na konferenciju recenzirani su od strane međunarodnog sveučilišnog znanstve-



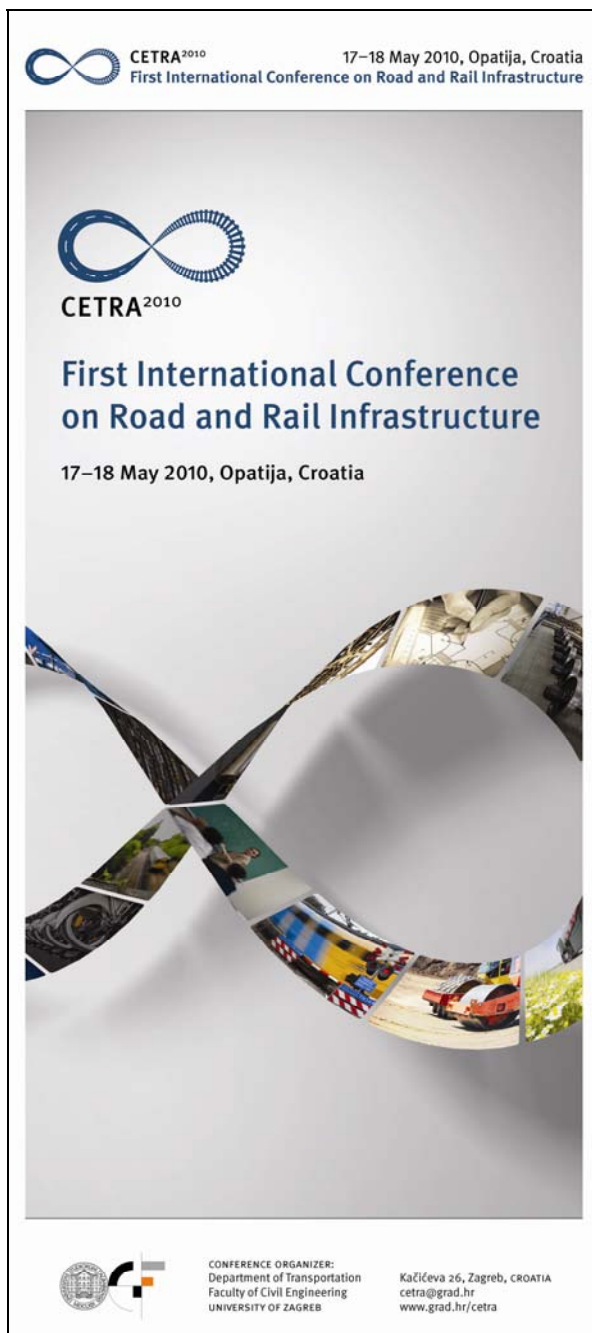
Zbornik radova konferencije

Hrvatske i inozemstva, gdje su neki od njih po prvi puta na ovoj konferenciji prikazali rezultate svojih istraživanja. Osim autora objavljenih radova, na konferenciji je sudjelovao i veliki broj sudionika iz Hrvats-

ke i inozemstva koji nisu imali objavljen članak, a to je samo pokazatelj da su teme konferencije bile atraktivne. Konferencija im je pružila priliku da vide kako se slični ili isti problemi rješavaju u drugim zemljama. Na konferenciji su sudjelovali i studenti Građevinskog fakulteta u Zagrebu prometnog usmjerenja gdje su zajedno sa svojim profesorima sudjelovali u ovom velikom događaju, te su imali prilike upoznati i profesore s drugih građevinskih fakulteta (Beča, Graza, Praga, Delfta).

Veliki interes za ovom konferencijom može se protumačiti i činjenicom da je razvoj nekog društva pogotovo gospodarski danas nezamisliv bez razvijene prometne infrastrukture, posebice bez cesta i željeznica. Sve veći porast prometa, kako putničkog tako i teretnog, zahtijeva ne samo razvoj samih vozila (povećanje njihove nosivosti i brzine), već je vrlo važno pravovremeno izgraditi te redovito održavati prometnu infrastrukturu. U okviru konferencije obrađivane su teme iz područja cesta i željeznica i to: projektiranje, građenje, održavanje, prometne analize i prometna sredstva (vozila), zaštita okoliša, normizacija i posebice obrazovanje, koje danas ima vrlo važnu ulogu. Na konferenciji je veliki broj znanstvenika i eksperata iz područja cesta i željeznica u svojim znanstvenim radovima analizirao probleme iz svakodnevne inženjerske prakse te su ponudili

moćna rješenja, a sve u cilju budućeg efikasnijeg planiranja, projektiranja, građenje i održavanja prometnica.



Plakat konferencije

Ocijenjeno je da je konferencija CETRA 2010 centralni događaj ove godine u Hrvatskoj s aspekta cestovne i željezničke infrastrukture. No, treba napomenuti još jednu važnu činjenicu, a to je da se nikada do sada nije u Hrvatskoj ali ni u širem okruženju na jednom mjestu našao tako veliki broj važnih osoba iz područja cesta i željeznica kao na konferenciji CETRA 2010. To je pokazatelj da je konferencija u cijelosti uspješla s obzirom na broj pristiglih radova, s obzirom na veliki broj stranih i domaćih sudionika te s obzirom na kvalitetu izloženih radova.

Ova konferencija potvrdila je da se Zavod za prometnice Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu svrstao među vrlo rijetke zavode za prometnice, ne samo u Hrvatskoj već i u širem okruženju, koji su u cijelosti samostalno, od ideje konferencije do njezine realizacije, uspjeli organizirati ovakav međunarodni događaj koji je od velike znanstvene ali i stručne važnosti.

Zavod za prometnice Građevinskog fakulteta u Zagrebu zahvalan je svim tvrtkama i ustanovama koje su prepoznale ovu konferenciju te su pomogle u organizaciji, jer je priprema međunarodne konferencije zahtjevna kako u organizacijskom tako i u financijskom pogledu.

Prof. dr. sc. Stjepan Lakušić